



تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية الهندسة بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير

العنوان

نموذج هرمي لتقييم العوامل المؤثرة على مستويات السيولة والسلامة عند التقاطعات المرورية

للطالبة

هبة عائشة ابو قاسم

المشرف

أ.د. ياسر حواس، قسم الهندسة المدنية والبيئية
كلية الهندسة

المكان والزمان

10:00 صباحا

الأربعاء، 27 سبتمبر 2017

قاعة 1117 ، مبنى F1

الملخص

إن قياس السلامة والسيولة لأنواع مختلفة من التقاطعات المرورية أمر بالغ الأهمية في أي دراسة تخص النقل. تساهم العديد من العوامل في تغيير فعالية السلامة و السيولة لأنواع مختلفة من التقاطعات المرورية. تحديد أي نوع من التقاطعات هو الأكثر ملائمة لبيئة معينة ولظروف حركة المرور السائدة يتوقف على عدد من العوامل و منها أعداد الحوادث والإصابات، والتأخر في الوقت، وما إلى ذلك. هذه الدراسة تركز على نوعين من التقاطعات و هي تقاطعات بإشارات ضوئية وتقاطعات بدون إشارات ضوئية (الدوارات فقط). الهدف من هذا البحث هو وضع إطار نموذج نظري، وبالتالي منهجية تستند على الإحصائيات التي يمكن استخدامها لتقييم تدابير السلامة والسيولة لهذا النوع من التقاطعات.

كلمات البحث الرئيسية: السلامة، مؤشر السيولة، التقاطعات المرورية، الدوارات، رأي السائقين، نماذج الإنحدار.