



تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية القانون بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير

العنوان

المسؤولية المدنية عن حوادث المركبات ذاتية القيادة
(دراسة مقارنة)

للطالب

حامد احمد السوداني الدرعي

المشرف

د. أسامة بدر، قسم القانون الخاص

كلية القانون

المكان والزمان

05:00 عصراً

الاحد، 26 مايو 2019

مبنى كلية القانون طلاب قاعة الاجتماعات (1005) بالطابق الأول

الملخص

عجلة التنمية والتطور في دولة الإمارات العربية المتحدة تعمل على مدار الساعة لمواكبة آخر مستجدات العالم الحديث في مجالات عدّة. واتجهت عجلة التنمية في دولة الإمارات مؤخراً إلى مجالات الذكاء الاصطناعي، والمركبات ذاتية القيادة هي إحدى تقنيات الذكاء الاصطناعي. والتي لا بد لنا أن نمهد البنية التشريعية حتى نستفيد كامل الاستفادة من مميزات المركبات ذاتية القيادة واستعمالها في الدولة. بما يحافظ على حقوق جميع من هم على الطريق من مستخدمين آخرين ومشاة وكذلك مآك هذه المركبات والمنتجين لها.

تناولت الدراسة مفهوم المركبات ذاتية القيادة وأنواعها، وموقف المشرع الاتحادي فيها من خلال قانون السير والمرور ومقارنته مع القوانين التي شرّعت المركبات ذاتية القيادة كقانون المرور الألماني الذي سمح بقيادتها في الطرق بشكل رسمي، وقانون ولاية نيفادا الذي سمح بقيادتها بشكل تجريبي على الطرق. وبحثت الدراسة نوعي المسؤولية المدنية وهما المسؤولية العقدية - كفرض وجود عقد أيجار للمركبة ذاتية القيادة - والمسؤولية التقصيرية عن حوادث المركبات ذاتية القيادة، وكذلك في أساس مسؤولية المركبات ذاتية القيادة من خلال مسؤوليتي المتبوع عن أعمال تابعه وفكرة الحراسة وتطبيقها على قانون المعاملات المدنية الاتحادي بشأن المركبات ذاتية القيادة.

كلمات البحث الرئيسية: المركبات ذاتية القيادة، الذكاء الاصطناعي، المسؤولية المدنية، حوادث مرورية.