



تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية القانون بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير

العنوان

التنظيم القانوني للطائرات بدون طيار

للمطالبة

أمنة سعيد خلفان بن مران الظاهري

المشرف

د. أسامة بدر، قسم القانون الخاص

كلية القانون

المكان والزمان

03:00

الخميس، 16 ابريل 2020

استخدام التقنيات الحديثة عن بعد

الملخص

خلال الفترة الماضية تعددت استخدامات الطائرات بدون طيار، وقطعت دولة الإمارات العربية المتحدة أشواطاً هائلة في عملية تطوير الطائرات بدون طيار واستخدامها لأغراض متعددة. ومزامنة مع الاستخدام المتعاظم لهذه التكنولوجيا الحديثة والتوسع في استخدامها في العديد من المجالات لجلب النفع وتحقيق الرفاهية للمجتمع، تظهر أهمية بيان التنظيم القانوني للطائرات بدون طيار، وتسييل الضوء على المسؤولية عن أفعال هذه الطائرات وما قد تسببه من أضرار لأفراد المجتمع على نطاق واسع سواء في أجسادهم أم في ممتلكاتهم وحياتهم، وذلك بهدف تحقيق التوازن بين الاهتمام بالسلامة البدنية والحاجة إلى تحفيز الابتكار وتطوير هذه التقنيات الحديثة. تناولت هذه الدراسة مفهوم الطائرات بدون طيار وأنواعها، وقواعد تسجيلها وتشغيلها في دولة الإمارات، بالإضافة إلى خصوصية المسؤولية عن أضرارها، كما تعرضت الدراسة أحكام المسؤولية المدنية عن أضرار الطائرات بدون طيار بالبحث حول الأساس القانوني لهذه المسؤولية ومدى ملائمة التشريع الحالي، وتطرقت الدراسة أيضاً للبحث حول التأمين الإجباري للمسؤولية المدنية عن أفعال الطائرات بدون طيار واتفاقيات الإعفاء التي ترد على هذه المسؤولية، بالإضافة إلى التعويض عن الأضرار المادية والمعنوية لأفعال الطائرات بدون طيار، إلا أنه تبين عدم قدرة التشريع الحالي لاستيعاب جميع مستجدات المسؤولية عن أفعال الطائرات بدون طيار كونها تصنف من الآلات والأشياء الخطرة التي تتميز بصفات خاصة.

كلمات البحث الرئيسية: الطائرات بدون طيار، الذكاء الاصطناعي، الاستخدام المدنية، المسؤولية المدنية.