

تشرف كلية الدراسات العليا وكلية الهندسة بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير

العنوان

تقييم سلامة و تصميم جوانب الطرق في إمارة أبوظبي

للطالبة

دينا مصطفى محمد عوض الله

المشرف

د. فرانسيسكو دانييل ب. البوكيركي، قسم الهندسة المدنية و البيئية

كلية الهندسة

المكان والزمان

10 صباحاً

الخميس، 12 نوفمبر 2020

[رابط حضور مناقشة أطروحة رسالة الماجستير](#)

الملخص

تعتبر حوادث جوانب الطريق الفرادية سبباً رئيسياً لجزء كبير من الوفيات و الإصابات الناتجة عن حوادث السير في أنحاء العالم. و رغم ذلك لا يوجد أي بحوث سابقة قامت بدراسة مدى تطبيق قواعد السلامة في تصميم جوانب الطريق, أو مدى التأثير الإيجابي لتطبيق هذه القواعد على سلامة الطرق و التقليل من الإصابات أو احتمالية حدوث الوفيات عند وقوع هذه الحوادث. و لهذا فإن أهداف هذا البحث هي:

- (i) دراسة مستوى تطبيق القواعد والإرشادات في تصميم جوانب طريق المنطقة المدروسة اعتماداً على معايير مختارة.
- (ii) التحقق من مدى تأثير تطبيق قواعد تصميم جوانب الطريق في التقليل من الوفيات الناتجة عن حوادث جوانب الطريق الفرادية.

في هذا البحث تم استخدام الانحدار اللوجستي متعدد المتغيرات على 1,070 حادث جوانب طريق فرادية مختلفة, و كانت النتائج كالتالي:

- (i) ثلاث و عشرين بالمئة من المواقع المدروسة فقط كانت تطابق إرشادات تصاميم جوانب الطريق.
- (ii) معظم المواقع المدروسة الغير مطابقة للقواعد و المواصفات كانت بسبب وجود العقبات الصلبة الغير المسبجة في مسافات أقل من مسافة منطقة الأمان الموصى بها.
- (iii) عدد الوفيات الناتجة عن حوادث جوانب الطريق وجدت أقل في المواقع التي تبعد فيها العقبات عن الطرق الرئيسية بمسافة لا تقل عن 12 متراً مقارنة بالمواقع ذات الأقل مسافة.
- (iv) عدد الوفيات الناتجة عن حوادث جوانب الطريق وجدت أقل في المواقع التي سيجت فيها العقبات بالحواجز المناسبة . كما تم تزويد بعض من توصيات السلامة اعتماداً على نتائج الدراسة الحالية.
- (v)

كلمات البحث الرئيسية: تصميم جوانب الطريق , حوادث جوانب الطريق , إصابات مميتة , انحدار لوجستي , إمارة أبوظبي