



تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية القانون بدعوتكم لحضور

### مناقشة رسالة الماجستير

#### العنوان

المسؤولية المدنية عن أضرار الإنسان الآلي

#### للطالبة

نييلة علي خميس محمد بن خورر المهيري

#### المشرف

د. علاء الدين الخصاونة، قسم القانون الخاص

#### كلية القانون

#### المكان والزمان

03:00

الأحد، 19 ابريل 2020

استخدام التقنيات الحديثة عن بعد

#### الملخص

جاءت استراتيجية دولة الإمارات للذكاء الاصطناعي لتكون أول مشروع ضخم والتي تهدف إلى جعل دولة الإمارات أفضل دولة في العالم، لتتفوق على أكثر الدول تقدماً، بحيث تشمل مختلف القطاعات، مثل النقل والتعليم والطاقة والتكنولوجيا والفضاء وحتى في مجال المطاعم والمقاهي، إذ شهدنا افتتاح "روبو كافييه" الذي تُديره ثلاثة روبوتات. خلال العقد المقبل، ستتحوّل حياتنا عن طريق روبوتات متطورة وحديثة بالمقارنة مع الروبوتات الحالية، سيكون لهذه الروبوتات المتطورة مستويات أعلى بكثير من الروبوتات الحالية في عدة مجالات، منها الأتصال والاستقلالية والذكاء، فسيطور الأتصال بمعنى أنه يمكن للآلات تلقي المعلومات ونقلها بشكل مستقل. ومن المتصور أن تكون هذه الآلات كبيرة وقادرة على التنقل لتسبب إصابات جسدية قد تصل إلى الوفاة أحياناً، وقد يلتمس الأشخاص الذين يعانون من هذه الإصابات الجسدية تعويضاً قانونياً عن إصابتهم.

تناولت الدراسة مفهوم الإنسان الآلي، وبيان أساس المسؤولية المدنية عن أضرار الإنسان الآلي عن طريق النظريات التقليدية التي اقتصررت على فكرة الحراسة وفكرة مسؤولية المتبوع عن أعمال تابعه، أيضاً وضح الباحث أساس المسؤولية عن طرق النظريات الحديثة والتي انحصرت في فكرة الوكالة ونظرية النائب الإنساني التي تبناها المشرع الأوروبي. كذلك تطرق الباحث لتحديد أحكام المسؤولية المدنية عن أضرار الإنسان الآلي والتي تمثلت في تحديد الطبيعة القانونية للمسؤولية المدنية سواء كانت مسؤولية عقدية أو مسؤولية تقصيرية، وتحديد كذلك التعويض عن الأضرار المادية والأضرار المعنوية.

كلمات البحث الرئيسية: الإنسان الآلي، الذكاء الاصطناعي، المسؤولية المدنية..