

تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية القانون بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير

العنوان

النظام القانوني للسفن ذاتية القيادة

للطالبة

سلام فوزات القاسم

المشرف

د. عماد الدحيات، قسم القانون الخاص

كلية القانون

المكان والزمان

03:00 ظهراً

الخميس، 16 ابريل 2020

المكان: أون لاين

الملخص

تثير السفن ذاتية القيادة العديد من الإشكاليات القانونية، سواء من حيث المركز القانوني للسفينة، أو من حيث المسؤولية المترتبة على أعمالها، وذلك في ظل ما تتمتع به هذه السفن من خصائص فريدة، لعل أبرزها الاستقلالية والذكاء والقدرة على اتخاذ القرار.

وعليه في هذا البحث، نسلط الضوء على السفن ذاتية القيادة من خلال بيان النظام القانوني للسفن ذاتية القيادة، والبحث في التحديات التي تعرضها هذه السفن والمعنى القانوني لها وحقوقها، ومدى إمكانية منح هذه السفن الشخصية القانونية، كما يسلط البحث الضوء على المسؤولية عن أفعال السفن ذاتية القيادة، الأساس القانوني لهذه المسؤولية، وموقف المشرع الإماراتي منها. وتوصلت الباحثة إلى أن السفن ذاتية القيادة وإن كانت تخضع لنفس المفهوم القانوني والاتفاقيات الدولية الخاصة بالملاحة البحرية إلا أنها تحمل بعض الخصوصية نظراً لطبيعتها، وهو ما يستدعي تفسير وتطوير النصوص القانونية لتوافق

التطور التكنولوجي لهذه السفن، ريثما يتم تنظيم جميع الجوانب القانونية الخاصة بها من خلال اتفاقيات

دولية خاصة.

كلمات البحث الرئيسية: السفن ذاتية القيادة، المسؤولية، الشخصية القانونية، النائب الإنساني.