

تتشرف كلية الدراسات العليا و كلية الإدارة والاقتصاد بدعوتكم لحضور

**مناقشة أطروحة الدكتوراه**

**العنوان**

**العوامل الداخلية الرئيسية المؤثرة على أداء السلامة في صناعة الطيران**

**للطالب**

**ياسر صلاح محمد علي عليان**

**المشرف**

**دكتور/ أستاذ مساعد: محمد نعمان جليل، قسم الابتكار والتكنولوجيا وريادة الأعمال**

**كلية الإدارة والاقتصاد**

**المكان والزمان**

**من الساعة 10:00 صباحاً**

**يوم الأثنين، 28 نوفمبر 2022**

**غرفة 2021، المبنى H3**

**الملخص**

إن التحسين المستمر لسلامة الطيران وتحسين أدائه على المستويين المؤسسي والفردى دائماً يعتبر أولوية عالية وذو أهمية بالغة من قبل صناعات الطيران في جميع القطاعات والصناعات الجوية.

ومع زيادة حركة الملاحة الجوية ، بذلت الحكومات والسلطات التنظيمية للطيران جهوداً كبيرة في خلق ثقافة السلامة وتعزيز ممارساتها وإجراءاتها وتفعيل قوانين سلامة الطيران على جميع مستويات.

علاوة على ذلك ، أنشأت منظمات ورابطات الطيران الدولية حول العالم معايير السلامة العالمية وأنظمة إدارة السلامة والقواعد الإرشادية ذات الصلة والتي تعتبر ضرورية لضمان التنفيذ الناجح لممارسات أنظمة إدارة السلامة. ومع ذلك ، بناءً على الأبحاث التي تمت مراجعتها وخبرة الباحث في هذا المجال ، فإن هناك فجوة واضحة فيما يتعلق ما هيه أفضل الأساليب والمنهجيات التي تضمن التنفيذ الفعال لأنظمة إدارة السلامة (SMS). مما يشير إلى أن هناك نقصاً في معايير السلامة الموحدة وقواعد السلامة الخاصة بمجال الطيران، و التي تحدد بدورها ما هي العوامل الرئيسية الخاصة بمعايير السلامة ومؤشرات قياس الأداء المطلوبة لضمان تنفيذ وتعزيز أداء السلامة في مجال الطيران.

لذلك ، فإن الهدف الرئيسي من هذه الدراسة هو تطوير نموذج شامل يحدد عوامل السلامة الرئيسية لنظام إدارة السلامة الفعال والذي له تأثير إيجابي على أداء سلامة الطيران، وكذلك تحديد أفضل مؤشرات قياس الأداء التي يمكن أن تعكس بشكل كبير أداء السلامة في مجال الطيران.

سيتم اختبار النموذج المقترح من خلال استخدام المنهجية الكمية واختبار فرضيات البحث إحصائياً. ومن ثم ، سيتم تطوير استبيان كمي لجمع البيانات الخاصة بالفرضيات وتقييم العوامل الرئيسية الداخلية الخاصة بنظام السلامة على أداء سلامة الطيران. بالإضافة إلى ذلك، سيتم إجراء مقابلات كيفية مع القادة التنفيذيين والخبراء المتخصصين في مجال سلامة الطيران للتحقق من صحة نموذج المقترح وزيادة معرفة الباحث عن موضوع البحث.

حيث سيتم دراسة نموذج الإطار هذا في قطاع الطيران من خلال مراجعة الدراسات السابقة التي أجريت على قطاع الطيران، ومراجعة معايير وإجراءات سلامة الطيران ، وكذلك التحقق من صحة هذا النموذج واختباره مع ممثلين مختلفين من قطاع الطيران.

سيكون الممثلون المختارون إما متخصصين في سلامة الطيران (مثل: ضباط السلامة ومنظمي السلامة) ، أو الموظفين التشغيليين (مثل: الطيارين والمهندسين وفنيي الطائرات) ، أو أولئك الذين يعملون في وظائف الدعم داخل منظمات الطيران (مثل: موظفي إدارة التوريد والتخزين، وموظفي إدارة العقود ، وموظفي إدارة المشاريع).

في هذه الدراسة ، تم اختيار ستة عوامل رئيسية ليكون لها تأثير إيجابي على أداء السلامة في صناعة الطيران. ومع ذلك ، وبناءً على نتائج البحث ، فقد أظهرت خمسة عوامل رئيسية من بين العوامل الستة المختارة تأثيراً هاماً وإيجابياً على أداء سلامة الطيران. وهناك عامل أمان واحد فقط من الستة عوامل لم يثبت أنه له تأثير كبير على أداء سلامة الطيران.

وفقاً لذلك ، ستقدم هذه الدراسة توصيات قائمة على الأدلة للمسؤولي السياسات وصناع القرار في مجال صناعة الطيران بشأن العوامل الرئيسية التي لها تأثير هام وإيجابي على أداء السلامة، ومؤشرات القياس المناسبة لتطوير نظام فعال لإدارة السلامة في مجال الطيران.

مفاهيم البحث الرئيسية: الطيران، السلامة، أداء السلامة ، العوامل الداخلية الرئيسية ، نظام إدارة السلامة (SMS)، مؤشرات الأداء، قياس أداء السلامة ، نظام إدارة السلامة الفعال.